



DEALERS: Please pass these instructions on to the end user after installation.

Important Safety Information

Read and follow all safety and installation instructions when installing and towing with the Fastway Zip breakaway switch system. Keep these instructions for future reference.

⚠ WARNING

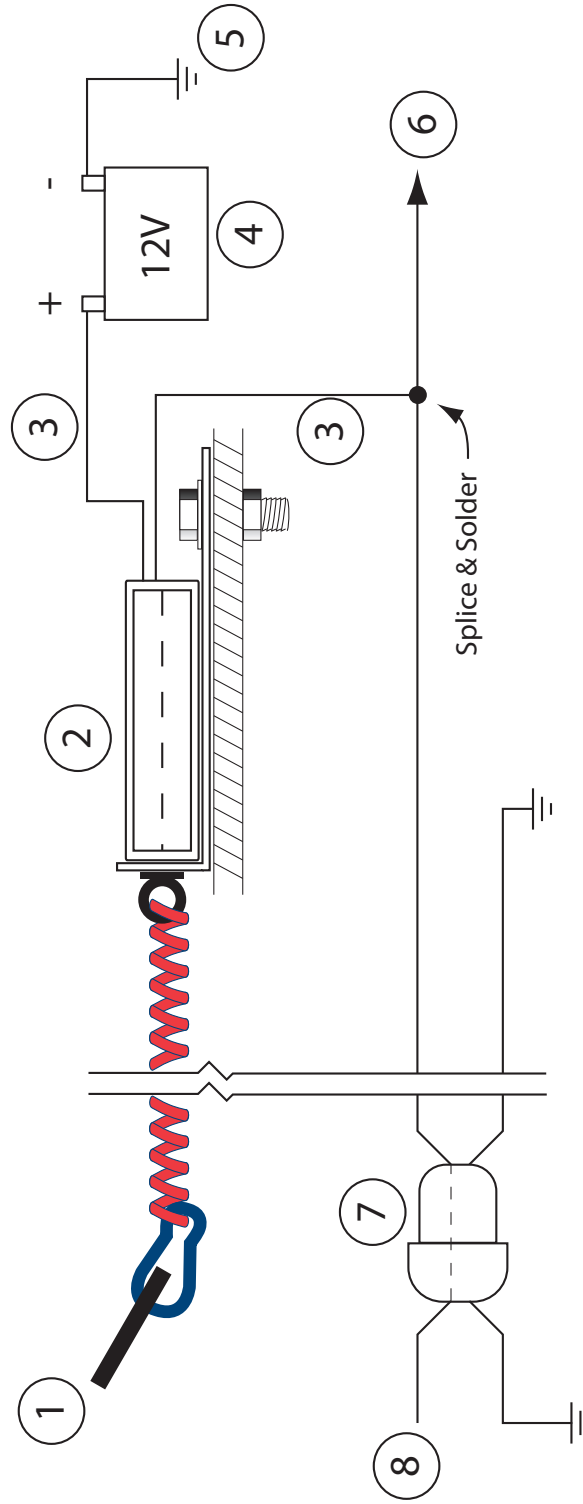
1. Loose or corroded connections may cause brake failure. Solder all wire connections.
2. Low or dead battery may cause brake failure. Battery should be checked for adequate charge before each trip. Do not use safety brake system as a parking brake. When parked, secure trailer with wheel chocks.
3. Fatigue and wear may cause shorts or open circuits resulting in brake failure. Test safety brake system for proper operation before each trip.
4. Obstructions may restrict breakaway pin from being pulled in an emergency. Install switch and couple cable in a location that allows pin to be freely pulled. Do not feed or loop cable through safety chain(s).
5. Rigid switch attachment may restrict breakaway pin from being pulled in an emergency. Do not overtighten installation bolt.
6. Safety chain or hitch ball failure may be cause of trailer separation. Attach breakaway cable directly to tow vehicle. Do not attach to safety chains, hitch ball, or ball mount.
7. Frayed or damaged cable may result in brake failure. Inspect cable before each trip and replace as needed.

⚠ CAUTION

1. Testing breakaway system with wiring harness connected may result in severe damage to trailer brake system. Always disconnect wiring harness before testing.

Installation and Instructions for Use

1. Select a location on trailer frame where switch can be mounted without interfering with jack, safety cables, or other tongue mounted equipment. Location should also provide unobstructed operation and connection of cable.
2. Mark and drill 1/4" hole in trailer frame.
3. Use 1/4" bolt and lock-nut to install switch box with cable and pin aimed toward tow vehicle. Leave bolt and nut slightly loose to allow switch box ability to pivot.
4. Refer to schematic for proper connection with trailer brake system. Properly insulate all connection points.
5. **Testing:** Couple trailer to tow vehicle. Be sure trailer plug is disconnected from tow vehicle. Pull safety brake pin to engage brakes. Attempt to pull the vehicle forward slowly. When functioning properly, both driver and passenger trailer brakes should be activated. If brakes do not engage properly, troubleshoot power supply, wiring connections, brake adjustment and function, and switch box. Repair or replace as required for proper operation.
6. When ready to tow, connect safety cable directly to tow vehicle. Make sure switch pin is in place, and properly connect trailer plug and safety chains.



- | | |
|--|---|
| 1) Tow Vehicle | 1) Vehículo de Remolque |
| 2) Fastway® Zip™ Breakaway Switch and Coiled Lanyard | 2) Sistema de Seguridad Para Desenganche del Fastway® Zip™ con Cable de Seguridad Tipo Espiral. |
| 3) Black Leads | 3) Cables Eléctricos Negros |
| 4) Battery | 4) Batería |
| 5) Ground (⏏) | 5) Tierra (⏏) |
| 6) Brake Input to Trailer Brakes | 6) Entrada Eléctrica a los Frenos del Tráiler |
| 7) Trailer / Tow Vehicle Wiring Coupler | 7) Enchufe del Tráiler y Vehículo de Remolque |
| 8) Brake Controller Output from Tow Vehicle | 8) Cable de Potencia de Salida del Mando de los Frenos en el Vehículo de Remolque |

Warranty

Progress Mfg. Inc. warrants, to the original purchaser, this product against defects in materials and workmanship for a period of 30 days from date of purchase. This warranty does not cover damage due to normal wear and tear, misuse, neglect, or abuse. Progress Mfg. Inc. reserves the right to repair or replace the defective part(s) at their discretion. Replacement of product or refund constitutes the fulfillment of all liabilities of Progress Mfg. Inc. under this warranty. For questions about warranty coverage and warranty authorization, please call (877) 523-9103. If warranty repair or replacement is approved, send the entire product and proof of purchase, shipping pre-paid, to: Progress Mfg. Inc., 533 South 500 West, Provo, UT 84601

Submit your warranty registration online at www.FastwayTrailer.com.

Información de Seguridad Importante

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad y de instalación antes de armar o remolcar con la sistema de seguridad para desenganche del Fastway Zip. Guarde estas instrucciones para una referencia futura.

⚠️ ADVERTENCIA

1. Las conexiones flojas o corroídas pueden causar falla de freno. Use el paquete disponible para soldar y una todas las conexiones electricas.
2. La batería baja o muerta puede causar falla de freno. La batería se debe comprobar para saber si existe la carga adecuada antes de cada viaje. No utilice el sistema de frenos de seguridad como freno de estacionamiento. Cuando está estacionado, asegure el tráiler con calzos de seguridad.
3. La fatiga y el desgaste de material pueden causar cortocircuitos, dejando los circuitos abiertos provocando una falla de freno. Pruebe el sistema de frenos de seguridad para la operación apropiada antes de cada viaje.
4. Las obstrucciones pueden restringir el seguro interruptor en caso de emergencia. Ubique la caja de interruptor y el cable conectivo donde el perno sea tirado libremente. No introduzca el cable entre las cadenas de seguridad.
5. Una caja de interruptor con excesivo apriete puede restringir el perno de seguridad de ser tirado en caso de emergencia. No apriete el tornillo de la instalación demasiado.
6. La falta de la cadena de seguridad o bola del enganche puede ser causa de la separación del tráiler. Sujete el cable directamente al vehículo remolque. No sujete a las cadenas de seguridad, o la bola de enganche, ni el soporte de la bola.
7. El cable deshilachado o dañado puede resultar en una falla de freno. Examine el cable antes de cada viaje y sustitúyalo si es necesario.

⚠️ ATENCIÓN

1. Si quiere probar el sistema de seguridad debiera desenganchar el enchufe del tráiler antes de desconectar el perno de seguridad. De lo contrario, puede resultar con graves daños para el sistema de frenos del tráiler. Siempre desenganchar el enchufe antes de hacer la prueba.

Instalación e Instrucciones de Uso

1. Seleccione un lugar en donde el interruptor de seguridad se pueda montar sin interferir con el gato mecanico que levante el tráiler, las cadenas de seguridad, el soporte del tráiler, u otro equipo montado. También debe proporcionar la ubicación libre funcionamiento y la conexión de cable.
2. Marque y haga un agujero de 1/4" en el soporte del tráiler.
3. Use un perno de 1/4" y una tuerca de bloqueo para instalar la caja del interruptor con el cable apuntando hacia el vehículo remolque. Deje un poco suelta la tuerca para permitir que la caja cambie de posición cuando sea requerido.
4. Mirar el esquema electrico para hacer la conexión correcta con el sistema de frenos del remolque. Aislar correctamente todos los puntos de conexión usando cinta electrica u otro metodo.
5. Para probar: Conecte el tráiler al vehículo remolque. Asegúrese de que el enchufe está desconectado. Tire la clavija del freno de seguridad para activar los frenos. Intente mover los vehículos lentamente hacia adelante. Cuando funciona correctamente, tanto los frenos del conductor y pasajeros deben ser activados. Si los frenos no se activan correctamente, localice fallas del suministro eléctrico, las conexiones de cables, el ajuste y la función de los frenos, y la caja de interruptor. Repare o reemplace según sea necesario para un funcionamiento correcto.
6. Cuando esté listo para remolcar, conecte el cable de seguridad tipo espiral directamente al vehículo remolque. Asegúrese de que la clavija se encuentra en el lugar, y conecte adecuadamente el enchufe del tráiler y las cadenas de seguridad.

INSTALADORES:

Entregue por favor estas instrucciones al usuario final después de la instalación del sistema de seguridad para desenganche del Fastway Zip.

Information Importante sur la Sécurité

Lisez et suivez entièrement toutes recommandations dans ce document quand vous utilisez le contacteur de rupture d'attelage ZIP de Fastway. Conservez ces instructions avec vos autres documentations importantes de votre remorque et/ou VR.

VENDEURS:

Veuillez remettre ce document au client(e) dès que l'installation est achevée.

⚠️ AVERTISSEMENT

1. Les connexions électriques rongées ou de mauvaise qualité peuvent causer un mauvais fonctionnement des freins. Souder toutes les connexions de fils.
2. La charge de votre pile est très importante. Une pile avec peu-de charge ou sans-charge peut causer, elle aussi, un mauvais fonctionnement des freins. Le conducteur du véhicule doit se rassurer de la charge des piles avant chaque voyage. N'utilisez pas les freins de la remorque pour garer la roulotte. Utilisez toujours les cales de roues en garant votre roulotte.
3. Vérifiez régulièrement votre dispositif de rupture d'attelage afin de vous rassurer que le système fonction correctement avant chaque voyage. La fatigue ou l'épuisement peuvent causer un mauvais fonctionnement des freins.
4. Les obstacles peuvent empêcher l'épingle de rupture d'attelage de relâcher en cas d'urgence. Installer le contacteur de rupture d'attelage et câble dans un endroit qui permet l'épingle d'être retirée facilement. Ne ficeler pas le câble dans les chaînes de sécurité.
5. Accrochant le contacteur de rupture d'attelage peut empêcher l'épingle de rupture d'attelage de relâcher en cas d'urgence. Ne resserrer pas trop la vis d'installation.
6. Lors d'un problème de chaînes de sécurité ou la boule ou s'accroche la remorque, la remorque peut décrocher. Il est donc nécessaire que vous attachez le cordon directement à la voiture. Ne l'attachez jamais aux chaînes de sécurité, à la boule, ou à la main.
7. Un cordon usé peut causer un mauvais fonctionnement des freins. Contrôlez le cordon avant chaque voyage et le remplacer si s'est nécessaire.

⚠️ ATTENTION

1. Contrôlant le system avec la remorque branché aux systèmes électrique de la voiture peut endommager gravement le système des freins de la remorque. Débranchez toujours la connexion entre la voiture et la remorque avant de faire un contrôle.

Instructions d'Installation et d'Usage

1. Choisissez une place sur l'attelage ou le contacteur peut être installé sans bloquer le cric, les chaînes de sécurité, ou d'autres choses monté sur la langue de la remorque. Cette place devrait aussi permettre la fonction du contacteur et la facilité de le brancher.
2. Marquer et percer un trou environ 6.35 mm (1/4") de circonférence.
3. Utilisez le boulon de 1/4" et l'écrou de sûreté afin de l'accrocher sur la remorque. Placez le contacteur de façon que l'épingle et le cordon soient dirigés vers la voiture. Laissez le boulon et l'écrou de sûreté un peu desserré pour que le contacteur puisse pivoter un peu.
4. Utiliser le schéma de connexion que nous avons fourni avec ces instructions afin de connecter le système de contacteur de rupture d'attelage aux freins de la remorque. Isoler bien les points de connexion.
5. Pour les Contrôles: Accrocher la voiture et la remorque. Assurez-vous que la remorque n'est pas branchée à la voiture. Tirer l'épingle de sûreté pour que les freins s'embrayent. Mettez la voiture en marche-avant doucement afin d'essayer de tirer la remorque. Quand cela fonctionne normalement les freins des deux cotés devraient être s'embrayé. Si les freins ne s'embrayent pas, assurez-vous du système électrique, des connexions des fils électriques, l'embrayement des freins et leur réglage, et le contacteur. Réparer ou remplacer si c'est nécessaire pour un bon fonctionnement.
6. Quand vous êtes prêt au départ, branchez le cordon de sûreté directe à la voiture. Rassurez-vous que l'épingle est en place, et branchez la remorque à la voiture et accrochez les chaînes de sécurité.